



“ВД АВТО ИНЖИНИРИНГ”

Общество с ограниченной ответственностью

Юридический адрес: 220113, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Я. Коласа 73-411

тел./факс (+375 17) 2625754, (+375 17) 2662350, (+375 17) 2622529

E-mail: officevdavto@gmail.com, <http://www.vd-avto.com>, <http://www.vdavto.com>

УНН 191484642, ОКПО 379701535000

Р/с 3012005000003 в ЗАО «БМБбанк», г. Минск, Ул. Сурганова, 28, код 840

АвтоГРАФ WiFi



WiFi

АвтоГРАФ

ЭТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО УНИКАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ ОТ КОМПАНИИ «ТЕХНОКОМ» на рынке навигационных контроллеров России и ближнего зарубежья !!!

Бортовой контроллер **АвтоГРАФ-WiFi** – это компактный электронный самописец, регистрирующий все перемещения транспортного средства путем записи времени и маршрута в виде точек с географическими координатами, полученных со спутников глобальной навигационной системы GPS (NAVSTAR).

Дополнительно, с записью координат производится запись ряда других параметров устройства (скорость, направление движения, счетчики событий и т.д.), а также состояния дискретных и аналоговых входов контроллера. **Накопленные данные с помощью точки доступа передаются через сеть WiFi на локальный компьютер, ноутбук или выделенный сервер**, с которого они могут быть получены через сеть Интернет для дальнейшего анализа и обработки диспетчерской программой «АвтоГРАФ».

Таким образом, информация о маршруте ТС дублируется два, а то и три раза: в устройстве, на локальном компьютере или сервере и в диспетчерской программе. При потере данных в диспетчерской программе и даже на сервере их всегда можно будет восстановить.

Записанные данные защищены от внешних воздействий: преднамеренного искажения (исправления), магнитных и электрических полей, вибрации.

Длительность хранения данных – не ограничена. В штатном режиме работы фальсификация данных – невозможна.

Устройство может использоваться практически на любых видах транспортных средств.



Область применения контроллеров «АвтоГРАФ-WiFi»:



- Пассажирский и грузовой автотранспорт
- Легковой автотранспорт организаций и частных лиц
- Сельскохозяйственная и строительная техника
- Таксопарки и службы экспресс-доставки
- Тревожные службы и спецтехника
- Городские коммунальные службы
- Малая авиация (вертолеты, самолеты, сельхозавиация)
- Водный (речной) транспорт
- Железнодорожный транспорт и др.

Бортовые контроллеры серии АвтоГРАФ-WiFi – предназначены для работы в составе [системы «АвтоГРАФ» »»»](#)
Со структурной схемой построения системы на базе контроллеров АвтоГРАФ-WiFi, Вы можете ознакомиться в этом разделе »»»

В чём же уникальность АвтоГРАФ-WiFi ? Что он дает по сравнению с другими, "традиционными" системами ?

Для ответа на этот вопрос рассмотрим особенности работы "традиционных" систем мониторинга. В общем случае, системы мониторинга можно разделить на "online" (реального времени) и "offline" (черный ящик) системы:

- Системы типа "черный ящик" (offline) в процессе работы накапливают информацию о пройденном маршруте и работе различных датчиков во внутренней памяти контроллеров. В дальнейшем, при прибытии транспорта "на базу", эти данные можно считать с контроллера в диспетчерское ПО с помощью проводного подключения к контроллеру через ноутбук, КПК или стационарный ПК, а также, в некоторых случаях, с помощью карты памяти, вставляемой в картридер контроллера.
- Системы "реального времени" (online) используют беспроводные способы передачи данных. Наиболее распространена передача данных через интернет-каналы GSM или CDMA оператора сотовой связи, реже используются спутниковые модемы или радиосвязь. Иногда, передача осуществляется с помощью SMS-сообщений или CSD-соединения. Online-системы позволяют контролировать местоположение и параметры работы транспорта практически в любой момент времени, но за это приходится оплачивать услуги передачи данных операторам сотовой связи или спутниковым провайдерам.

Любая организация, при выборе той или иной системы мониторинга, при грамотном подходе, прежде всего должна руководствоваться ЗАДАЧАМИ, которые должна решать система мониторинга !!!

Существует множество задач, не требующих применения online-систем мониторинга и контроля в реальном времени...

В этом случае, выбор offline-системы позволяет сэкономить финансовые ресурсы компании как на приобретении менее дорогостоящего оборудования, так и на отсутствии абонентской платы за использование интернет-каналов операторов связи и за обслуживание телематическим сервером (если таковой предусмотрен системой). Кроме того, существуют места, где сотовая или радиосвязь просто отсутствует или применение ее существенно затруднено (лесозаготовки, карьеры, рудники, удаленные и труднодоступные районы и т.п.), что исключает использование online-систем.

«АвтоГРАФ-WiFi» – это система, не только сохранившая и расширившая лучшие возможности оффлайн-систем, но и добавившая элементы online-мониторинга, что позволяет решать задачи ранее недоступные оффлайн и онлайн системам !!!

- **АвтоГРАФ-WiFi** позволяет избавиться от необходимости считывать данные проводным способом или через карты памяти, экономя, как время получения данных, так и исключая человеческий фактор в плане специально выделенного для таких операций персонала или водителей / диспетчеров, которые могут "забыть" снять данные при прибытии на "базу" или сделать это некорректно. В случае использования АвтоГРАФ-WiFi – данные будут переданы автоматически.
- **АвтоГРАФ-WiFi** позволяет опросить автоматически автопарк по мере прибытия на "базу" или в место, оборудованное точкой доступа WiFi, при этом данные могут считываться как локально на компьютер, так и передаваться при необходимости через сеть интернет на сервер или к диспетчеру, находящимся в любой точке земного шара. Проводные же и "карточные" системы требуют ручных операций для передачи данных в удаленные центры обработки или на сервер.
- **АвтоГРАФ-WiFi** позволяет развернуть точки доступа WiFi в любом месте, где периодически бывает Ваш транспорт. Это позволит производить считывание данных в промежуточных пунктах с возможностью их передачи на центральный сервер. Таким образом Вы будете иметь актуальные данные намного чаще, чем при использовании обычных offline-систем, не имея их только в пути между точками доступа. При этом, Вам требуется только установить точку доступа WiFi в требуемом месте и не заботиться о необходимости наличия в этих местах персонала, следящего за считыванием данных. Это, конечно, не полноценная online-система, но имея информацию о транспорте в ключевых точках, можно оперативно реагировать и осуществлять корректировку маршрута в случае необходимости, а также контролировать расписание транспорта по прибытию / отправлению.
- **АвтоГРАФ-WiFi** позволяет работать там, где нет сети GSM / CDMA, а проводное считывание нежелательно из-за условий климата или загрязнения. Особенно это касается нефтяных и газовых месторождений, карьеров и лесозаготовок, рудников, при строительстве трубопроводов, в малонаселенной местности и на др. специфичных объектах.

- **АвтоГРАФ-WiFi** позволяет просто периодически приезжать и за считанные секунды или минуты опрашивать транспортные средства с помощью обычного ноутбука, имеющего точку доступа WiFi.
- **АвтоГРАФ-WiFi** позволяет оперативно и недорого разворачивать дополнительные точки считывания без использования какого-либо специфического оборудования производителя системы мониторинга. Для этого используются обычные точки доступа WiFi, которые легко можно купить в любом городе в магазине, торгующим компьютерным и сетевым оборудованием. Кроме того, там же можно купить и различные дополнительные антенны, существенно увеличивающие зону считывания данных.
- **АвтоГРАФ-WiFi** при работе в постоянной зоне покрытия сети WiFi становится фактически **online-системой реального времени**.
- **АвтоГРАФ-WiFi** позволяет одновременно опрашивать большое количество транспортных средств, используя стандартные возможности точки доступа, что резко отличает его от других беспроводных протоколов вроде Bluetooth или ZigBee, не предназначенных для подобного использования, ввиду ограничений стандарта.
- **АвтоГРАФ-WiFi** позволяет использовать сеть WiFi в качестве "прозрачного" моста, для работы по протоколу TCP/IP как с ПО производства компании «ТехноКом», так и для интеграции в серверное или диспетчерское ПО сторонних производителей.
- **АвтоГРАФ-WiFi** позволяет использовать полностью **БЕСПЛАТНОЕ** диспетчерское, **БЕСПЛАТНОЕ** считывающее и **БЕСПЛАТНОЕ** серверное ПО, которое Вы легко можете скачать на нашем сайте в разделе загрузки !!!
- **АвтоГРАФ-WiFi** позволяет освоить, сконфигурировать и развернуть систему самостоятельно !!!

«АвтоГРАФ-WiFi» – СТАЛ НАСТОЯЩЕЙ НАХОДКОЙ !!!

- **Для компаний не желающих использовать online-системы, требующие постоянных затрат на передачу данных, но нуждающихся в получении данных по прибытии на один из своих объектов**
- **Для компаний, которые ранее не могли использовать беспроводное считывание из за отсутствия сетей передачи данных в месте работы транспорта**
- **Для компаний, которые отказались от использования менее надежного в организационном и техническом плане проводного считывания offline-систем**

Основные возможности бортовых контроллеров «АвтоГРАФ-WiFi»:

- Контроль местоположения транспорта и параметров движения в реальном времени и с высокой точностью
- Адаптивная или периодическая запись маршрута движения, параметров, событий и состояния дискретных и аналоговых входов в энергонезависимую память типа «черный ящик» (180.000 записей).
- Контроль расхода (датчики ДРТ, VZO) и уровня (датчики ДУТ-Е, Стрела, LLS, штатный датчик) топлива, учет моточасов
- Контроль состояния и параметров внешних устройств и механизмов с помощью дискретных и аналоговых входов, в т.ч. оборотов двигателя и температуры, подсчет пассажиров (с помощью внешних датчиков)
- Регистрация в энергонезависимой памяти нештатных и аварийных ситуаций (в т.ч. фактов пропадания питания и отсутствия GPS-сигнала)
- Возможность управления внешними устройствами с помощью дискретного выхода
- Передача данных на локальный компьютер, ноутбук или сервер (через Интернет) посредством сети WiFi
- Накопление данных в энергонезависимой памяти в случае отсутствия сети WiFi. При этом данные будут переданы после входа в зону действия сети WiFi.
- Считывание «черного ящика» через высокоскоростной интерфейс USB
- Статический режим GPS, функция «GPS-мышь», аппаратные контрольные точки
- Цель заряда внешнего резервного аккумулятора
- Гибкая и простая настройка контроллеров на выполнение конкретных задач
- Простота установки и подключения контроллера
- Использование внешних антенн позволяет обеспечить устойчивый прием сигнала и максимально удобно разместить контроллер на транспортном средстве (в т.ч. с применением вандалостойких и герметичных и термоизолирующих корпусов)
- Специальный сжатый протокол обмена, разработанный специалистами компании «ТехноКом», позволяет минимизировать трафик
- Наличие **БЕСПЛАТНОЙ** серверной программы позволяет минимизировать затраты на развертывание сервера
- **БЕСПЛАТНОЕ** диспетчерское программное обеспечение высокого уровня от компании «ТехноКом»

- Постоянно расширяющийся ассортимент различных датчиков и аксессуаров
- Интеграция с навигационным и логистическим ПО ведущих производителей позволяет решать разнообразные специализированные задачи

Технические характеристики:

GPS-чипсет.....	SiRF Star III
Канал передачи данных.....	WiFi
Тип антенн (GPS, WiFi).....	Внешние
Интерфейс связи с ПК.....	USB 2.0
Внутренняя энергонезависимая память, записей.....	более 180.000
Количество дискретных входов.....	4 шт.
Количество аналоговых входов.....	2 шт.
Количество дискретных выходов.....	1 шт.
Дополнительные интерфейсы.....	1-wire
Цепь заряда внешней АКБ (АКБ не входит в комплект).....	Есть
Тип внешней резервной АКБ.....	Свинцово-кислотная
Номинальное напряжение внешней АКБ.....	12 В
Максимальное время полного заряда АКБ.....	30 ч
Напряжение питания.....	от 10 до 30 В
Максимальное напряжение питания.....	40 В
Предельное кратковременное напряжение питания.....	45 В
Максимальный потребляемый ток*:	
В режиме записи.....	80 мА
В режиме передачи данных.....	800 мА
Время выхода на рабочий режим, не более.....	50** сек.
Температурный диапазон.....	от -40 до +80 °С
Габаритные размеры.....	115 x 70 x 30 мм
Масса, не более.....	120 г
Средний срок службы	10 лет

* Все измерения параметров устройства, кроме особо оговоренных случаев, производятся при номинальном напряжении питания $12,0 \pm 0,5$ В

** При условии видимости небосвода 95 %

Внимание !!! Все сведения о функциях, функциональных возможностях и других спецификациях устройства, а также сведения, содержащиеся на этой странице, основаны на последней информации и считаются достоверными на момент публикации. ООО "ТехноКом" сохраняет за собой право вносить изменения в эти сведения или спецификации без предварительного уведомления или обязательства.



ООО «ВД АВТО ИНЖИНИРИНГ»

220113, г. Минск, ул. Я. Коласа 73-411

Тел. факс. +375 (17) 2625754, 2662351

<http://www.vd-avto.com>

officevdavto@gmail.com

www.vdavto.com